

Summary of Capital Grants by Applicant (\$000)

District	Applicant	2015			2016			2017			2018			2019			2015-2019 Total		
		Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance
		\$ 49,194	\$ 49,165	\$ (29)	\$ 34,590	\$ 32,463	\$ (2,128)	\$ 51,137	\$ 48,672	\$ (2,465)	\$ 32,011	\$ 29,239	\$ (2,772)	\$ 48,219	\$ 48,155	\$ (63)	\$ 215,150	\$ 207,693	\$ (7,458)
		\$ 63,834	\$ 71,833	\$ 7,999	\$ 62,754	\$ 70,058	\$ 7,304	\$ 57,225	\$ 63,679	\$ 6,453	\$ 36,221	\$ 40,621	\$ 4,400	\$ 24,663	\$ 23,753	\$ (911)	\$ 244,698	\$ 269,944	\$ 25,246
		\$ 13,125	\$ 9,413	\$ (3,712)	\$ 12,001	\$ 8,579	\$ (3,422)	\$ 12,359	\$ 8,939	\$ (3,420)	\$ 12,488	\$ 9,037	\$ (3,450)	\$ 13,024	\$ 9,283	\$ (3,742)	\$ 62,997	\$ 45,251	\$ (17,746)
		\$ 126,152	\$ 130,411	\$ 4,258	\$ 109,345	\$ 111,100	\$ 1,755	\$ 120,721	\$ 121,289	\$ 568	\$ 80,720	\$ 78,897	\$ (1,822)	\$ 85,906	\$ 81,190	\$ (4,716)	\$ 522,845	\$ 522,887	\$ 43
		\$ 2,931	\$ 3,441	\$ 509	\$ 2,090	\$ 2,452	\$ 362	\$ 6,240	\$ 7,313	\$ 1,073	\$ 4,170	\$ 4,889	\$ 719	\$ 4,576	\$ 5,363	\$ 787	\$ 20,006	\$ 23,456	\$ 3,450
		\$ 2,740	\$ 1,846	\$ (894)	\$ 2,081	\$ 1,331	\$ (751)	\$ 1,106	\$ 727	\$ (379)	\$ 1,081	\$ 841	\$ (240)	\$ 687	\$ 597	\$ (90)	\$ 7,694	\$ 5,341	\$ (2,354)
		\$ 50	\$ 40	\$ (10)	\$ 42	\$ 26	\$ (16)	\$ 46	\$ 28	\$ (18)	\$ 149	\$ 125	\$ (24)	\$ 297	\$ 278	\$ (18)	\$ 584	\$ 498	\$ (86)
		\$ 12	\$ 11	\$ (1)	\$ 26	\$ 24	\$ (2)	\$ 13	\$ 12	\$ (1)	\$ 13	\$ 12	\$ (1)	\$ 26	\$ 24	\$ (2)	\$ 89	\$ 83	\$ (6)
		\$ 245	\$ 227	\$ (19)	\$ 607	\$ 566	\$ (41)	\$ 307	\$ 285	\$ (23)	\$ 307	\$ 285	\$ (23)	\$ 143	\$ 131	\$ (12)	\$ 1,610	\$ 1,492	\$ (118)
		\$ 174	\$ 130	\$ (43)	\$ 109	\$ 72	\$ (37)	\$ 68	\$ 61	\$ (7)	\$ 96	\$ 70	\$ (26)	\$ 80	\$ 38	\$ (43)	\$ 526	\$ 371	\$ (155)
		\$ 114	\$ 72	\$ (42)	\$ 75	\$ 46	\$ (29)	\$ 165	\$ 155	\$ (10)	\$ 49	\$ 40	\$ (9)	\$ 566	\$ 457	\$ (109)	\$ 969	\$ 768	\$ (201)
		\$ 105	\$ 128	\$ 22	\$ 93	\$ 110	\$ 16	\$ 105	\$ 128	\$ 22	\$ 140	\$ 164	\$ 24	\$ 93	\$ 110	\$ 16	\$ 538	\$ 638	\$ 101
		\$ 32	\$ 29	\$ (3)	\$ 116	\$ 106	\$ (10)	\$ 9	\$ 4	\$ (5)	\$ 53	\$ 48	\$ (5)	\$ 99	\$ 92	\$ (7)	\$ 309	\$ 279	\$ (30)
		\$ 122	\$ 113	\$ (9)	\$ 240	\$ 219	\$ (21)	\$ 371	\$ 348	\$ (23)	\$ 125	\$ 114	\$ (11)	\$ 101	\$ 92	\$ (9)	\$ 958	\$ 886	\$ (73)
		\$ 1,536	\$ 997	\$ (539)	\$ 2,031	\$ 1,262	\$ (770)	\$ 1,746	\$ 1,441	\$ (306)	\$ 1,245	\$ 1,124	\$ (121)	\$ 1,454	\$ 1,319	\$ (135)	\$ 8,012	\$ 6,143	\$ (1,869)
		\$ 820	\$ 632	\$ (188)	\$ 783	\$ 632	\$ (152)	\$ 801	\$ 648	\$ (152)	\$ 822	\$ 667	\$ (155)	\$ 843	\$ 686	\$ (157)	\$ 4,069	\$ 3,265	\$ (804)
		\$ 243	\$ 200	\$ (44)	\$ 1,010	\$ 806	\$ (204)	\$ 26	\$ 13	\$ (13)	\$ 451	\$ 281	\$ (170)	\$ 429	\$ 264	\$ (165)	\$ 2,158	\$ 1,563	\$ (595)
		\$ 1,702	\$ 1,369	\$ (334)	\$ 1,367	\$ 1,187	\$ (180)	\$ 987	\$ 797	\$ (190)	\$ 1,756	\$ 1,414	\$ (342)	\$ 1,894	\$ 1,448	\$ (446)	\$ 7,707	\$ 6,215	\$ (1,492)
		\$ 43,003	\$ 33,369	\$ (9,634)	\$ 39,652	\$ 30,680	\$ (8,972)	\$ 40,969	\$ 31,765	\$ (9,204)	\$ 40,992	\$ 31,800	\$ (9,192)	\$ 40,992	\$ 31,806	\$ (9,185)	\$ 205,607	\$ 159,420	\$ (46,187)
		\$ 23,689	\$ 26,591	\$ 2,902	\$ 35,937	\$ 44,211	\$ 8,274	\$ 28,458	\$ 34,874	\$ 6,416	\$ 12,092	\$ 18,066	\$ 5,974	\$ 15,104	\$ 20,930	\$ 5,826	\$ 115,281	\$ 144,672	\$ 29,392
		\$ 15,810	\$ 21,857	\$ 6,046	\$ 6,475	\$ 9,525	\$ 3,050	\$ 2,496	\$ 2,925	\$ 429	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 24,781	\$ 34,306	\$ 9,525
		\$ 41	\$ 60	\$ 19	\$ 5	\$ 8	\$ 3	\$ 1,344	\$ 1,575	\$ 231	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,390	\$ 1,643	\$ 253
		\$ 22,467	\$ 30,940	\$ 8,472	\$ 3,067	\$ 4,625	\$ 1,558	\$ 9,046	\$ 13,700	\$ 4,654	\$ 9,063	\$ 13,725	\$ 4,662	\$ 8,191	\$ 9,660	\$ 1,469	\$ 51,834	\$ 72,650	\$ 20,815
		\$ 4,945	\$ 2,202	\$ (2,743)	\$ 4,937	\$ 2,380	\$ (2,557)	\$ 5,814	\$ 3,065	\$ (2,749)	\$ 6,241	\$ 3,224	\$ (3,018)	\$ 5,590	\$ 2,560	\$ (3,029)	\$ 27,527	\$ 13,431	\$ (14,096)
		\$ 4,868	\$ 5,765	\$ 897	\$ 7,105	\$ 9,667	\$ 2,562	\$ 18,820	\$ 20,205	\$ 1,385	\$ 1,814	\$ 1,975	\$ 161	\$ 4,358	\$ 5,031	\$ 673	\$ 36,964	\$ 42,642	\$ 5,677
		\$ 503	\$ 395	\$ (108)	\$ 1,498	\$ 1,169	\$ (329)	\$ 1,785	\$ 1,223	\$ (562)	\$ 62	\$ 35	\$ (27)	\$ 384	\$ 306	\$ (78)	\$ 4,231	\$ 3,128	\$ (1,103)
		\$ 107,942	\$ 116,257	\$ 8,315	\$ 87,225	\$ 91,500	\$ 4,275	\$ 88,553	\$ 92,152	\$ 3,599	\$ 66,317	\$ 68,480	\$ 2,163	\$ 68,863	\$ 67,759	\$ (1,103)	\$ 418,899	\$ 436,147	\$ 17,248
		\$ 126,152	\$ 130,411	\$ 4,258	\$ 109,345	\$ 111,100	\$ 1,755	\$ 120,721	\$ 121,289	\$ 568	\$ 80,720	\$ 78,897	\$ (1,822)	\$ 85,906	\$ 81,190	\$ (4,716)	\$ 522,845	\$ 522,887	\$ 43

*WMATA Members include Alexandria Transit Company, Northern Virginia Transportation Commission, Arlington County, City of Alexandria, City of Fairfax, and Fairfax County

Summary of Capital Grants by District (\$000)

District	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance	Total	Non-Federal	Variance
Bristol	\$ 12	\$ 11	\$ (1)	\$ 26	\$ 24	\$ (2)	\$ 13	\$ 12	\$ (1)	\$ 13	\$ 12	\$ (1)	\$ 26	\$ 24	\$ (2)	\$ 89	\$ 83	\$ (6)
Culpeper	\$ 50	\$ 40	\$ (10)	\$ 42	\$ 26	\$ (16)	\$ 46	\$ 28	\$ (18)	\$ 149	\$ 125	\$ (24)	\$ 297	\$ 278	\$ (18)	\$ 584	\$ 498	\$ (86)
Fredericksburg	\$ 122	\$ 113	\$ (9)	\$ 240	\$ 219	\$ (21)	\$ 371	\$ 348	\$ (23)	\$ 125	\$ 114	\$ (11)	\$ 101	\$ 92	\$ (9)	\$ 958	\$ 886	\$ (73)
Hampton Roads	\$ 2,311	\$ 1,891	\$ (420)	\$ 2,958	\$ 2,465	\$ (493)	\$ 2,877	\$ 2,148	\$ (730)	\$ 1,958	\$ 1,614	\$ (344)	\$ 2,372	\$ 1,864	\$ (508)	\$ 12,476	\$ 9,981	\$ (2,495)
Lynchburg	\$ 1,536	\$ 997	\$ (539)	\$ 2,031	\$ 1,262	\$ (770)	\$ 1,746	\$ 1,441	\$ (306)	\$ 1,245	\$ 1,124	\$ (121)	\$ 1,454	\$ 1,319	\$ (135)	\$ 8,012	\$ 6,143	\$ (1,869)
Northern Virginia	\$ 117,754	\$ 124,223	\$ 6,469	\$ 99,266	\$ 103,546	\$ 4,280	\$ 113,187	\$ 115,421	\$ 2,234	\$ 74,372	\$ 73,678	\$ (694)	\$ 78,810	\$ 75,350	\$ (3,460)	\$ 483,390	\$ 492,219	\$ 8,829
Richmond	\$ 994	\$ 763	\$ (231)	\$ 892	\$ 704	\$ (188)	\$ 869	\$ 710	\$ (159)	\$ 918	\$ 737	\$ (181)	\$ 923	\$ 724	\$ (200)	\$ 4,595	\$ 3,636	\$ (959)
Salem	\$ 3,097	\$ 2,117	\$ (980)	\$ 3,166	\$ 2,182	\$ (984)	\$ 1,296	\$ 894	\$ (402)	\$ 1,581	\$ 1,162	\$ (419)	\$ 1,681	\$ 1,317	\$ (364)	\$ 10,822	\$ 7,672	\$ (3,150)
Staunton	\$ 277	\$ 256	\$ (22)	\$ 723	\$ 672	\$ (51)	\$ 316	\$ 288	\$ (28)	\$ 360	\$ 332	\$ (28)	\$ 242	\$ 223	\$ (20)	\$ 1,919	\$ 1,771	\$ (148)
TOTAL	\$ 126,152	\$ 130,411	\$ 4,258	\$ 109,345	\$ 111,100	\$ 1,755	\$ 120,721	\$ 121,289	\$ 568	\$ 80,720	\$ 78,897	\$ (1,822)	\$ 85,906	\$ 81,190	\$ (4,716)	\$ 522,845	\$ 522,887	\$ 43

Virginia Department of Rail and Public Transportation

FY 2015 - FY 2019 Summary of Estimated Sources and Uses of Commonwealth Capital Funding For TSDAC Discussion

Thousands of Year-of-Expenditure Dollars

	FY 2015	FY 2016	FY 2017	FY 2018	FY 2019	Total
Revenues						
Mass Transit Trust Fund	\$ 68,417	\$ 55,137	\$ 57,159	\$ 58,795	\$ 60,481	\$ 299,989
Capital Bonds	60,000	60,000	60,000	60,000	33,263	273,263
Total Sources	\$ 128,417	\$ 115,137	\$ 117,159	\$ 118,795	\$ 93,744	\$ 573,252
Estimated Allocations - Total Project Cost Method						
Non 5311 Recipients	\$ 126,152	\$ 109,345	\$ 120,721	\$ 80,720	\$ 85,906	\$ 522,845
5311 Recipients	1,086	1,530	924	1,720	1,118	6,378
Total Uses	\$ 127,238	\$ 110,875	\$ 121,645	\$ 82,440	\$ 87,024	\$ 529,223
Surplus / (Deficit)	\$ 1,179	\$ 4,262	\$ (4,486)	\$ 36,355	\$ 6,720	\$ 44,029
Estimated Allocations - Non-Federal Share Method						
Non 5311 Recipients	\$ 130,411	\$ 111,100	\$ 121,289	\$ 78,897	\$ 81,190	\$ 522,887
5311 Recipients	1,086	1,530	924	1,720	1,118	6,378
Total Uses	\$ 131,497	\$ 112,630	\$ 122,213	\$ 80,617	\$ 82,308	\$ 529,265
Surplus / (Deficit)	\$ (3,080)	\$ 2,507	\$ (5,054)	\$ 38,178	\$ 11,436	\$ 43,987

