

El Departamento de Ferrocarriles y Tránsito Público de Virginia está realizando un estudio de la demanda de tránsito y transporte (TDM) para la I-495 del Lado Sur, o La Circunvalación de la Capital, para identificar una rango de soluciones que se pueden implementar para reducir la **congestión**, mejorar la **confiabilidad de los viajes** y las **conexiones regionales**, y mejorar las existentes y **conectividad y movilidad multimodal** planificada.

Este estudio tiene como objetivo evaluar las opciones de transporte existentes e identificar futuras soluciones de movilidad multimodal.

El estudio considerará posibles opciones de movilidad para viajar a lo largo de la I-495 del Lado Sur, que incluyen, entre otros, coche compartidos, viajes compartidos, autobuses locales, autobuses exprés, autobuses de tránsito rápido, Metrorail, trenes regionales y servicios ferroviarios interurbanos.

El área de estudio se extiende por 11 millas de I-495 desde el intercambio de Springfield (I-95/I-395/I-495) en el condado de Fairfax, VA hasta la ruta 210 de Maryland en el condado de Prince George, MD y incluye el metrorail y el ferrocarril de Virginia líneas express (VRE) entre Springfield, VA y Alexandria, VA.

Este estudio ayudará a informar al Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) I-495 Estudio de Carriles Exprés del lado sur que busca extender potencialmente el sistema de carriles exprés en la sección sur de la circunvalación de la capital.

Este estudio se lleva a cabo en coordinación con un Comité Asesor Técnico (TAC), compuesto por proveedores de tránsito regionales, departamentos de transporte y gobiernos municipales y del condado.



Para más información por favor visite <https://www.drpt.virginia.gov/work-were-doing/i-495-southside-capital-beltway-transit-and-transportation-demand-management-study/>

Conograma de Estudio

